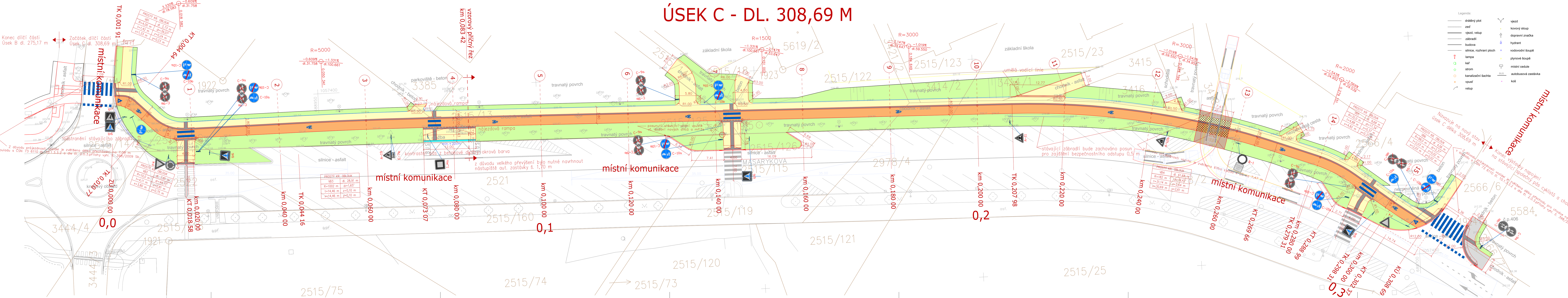


SITUACE STAVBY - ÚSEK C M 1:250



LEGENDA

IP7 NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
sloupek pr.60mm do Al patky

- KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ - betonová dlažba 200/100/80 mm - barva šedá - se zkos. hranou
- KOMUNIKACE PRO CYKLISTY - betonová dlažba 200/100/80 mm - barva červená - bez zkos. hrany
- VJEZD K PŘÍLEHLÉ NEMOVITOSTI (STÁNÍ) - betonová dlažba 200/165/80 mm - barva hnědá
- KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ - betonová dlažba pro nevidomé 200/100/80 mm - barva černá
- Acer platanoides Columnare vel 14-16 Javor mlč, kultivar pyramidální korunu

IP10a STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
bude zachováno - popř. přesazeno

- BETONOVÝ OBRUBNÍK - vodící linie barva přírodní - převýšení + 60 mm
- Zesílená konstrukce - dttto konstrukce vjezdu KCE D1-D-3 - tl. 420 mm
- SPOLEČNÝ PÁS PRO CHODCE A CYKLISTY
- TERÉNNÍ ÚPRAVY - doplnění ornice tl. 150 mm vč. osetí travním semenem

Legenda:


- drážený plot
- zřet
- vjezd, vstup
- budova
- silnice, rozhraní ploch
- keř
- strom
- kanalizační šachta
- vpust
- vstup
- vjezd
- kovový sloup
- dopravní značka
- hydrant
- vodovodní šoupě
- plynové šoupě
- místní cedule
- autobusová zastávka
- koš

S

všechny stavbou dotčené uliční vstupy (poklapy, uliční mříže, šoupátkové, hydrantové a ventilové poklapy) budou výškově usazeny v souladu s nově navrženou niveletou komunikace

Před započatím zemních a bouracích prací je nutné zajistit (výbraná zhotovitelka firma) vytyčení veškerých stávajících inženýrských sítí a rozvodů dotčených orgánů. Veškeré zemní a bourací práce, které budou prováděny v blízkosti podzemních inženýrských sítí, rozvodů a kořenových systémů musí být prováděny po předchozím přesném vytyčení tras sítí jejich správci s velkou opatrností nejlépe ručně. Při realizaci budou dodrženy požadované odstupy jednotlivých inženýrských sítí od realizované stavby, specifikace dle ČSN 73 6005.

Při zhotovení pláně je nutné dodržet minimální hodnoty modulu přetvárnosti Edef,2. Modul přetvárnosti je nutné ověřit statickou zátěžovou zkouškou dle ČSN 72 1006. Projektant při návrhu konstrukcí uvažuje s modulem přetvárnosti podloží Edef,2 stanovený na povrchu pláně min. hodnoty 30 MPa nebo 45 MPa. V případě, že bude zjištěna jiná hodnota je tuto skutečnost nutné konzultovat s projektantem.

Vypracoval	Hlavní projektant	 <div>ING. ONDŘEJ PAVELKA projektové práce a poradenství v oblasti dopravních staveb tel.: +420 739 719 776 e-mail:projekce@atlas.cz Oškgbřků 7, 28906 Opolany</div>		
Vedoucí projektu	Technická kontrola			
Ing. Ondřej Pavelka				
Objednatel :				
Město Kolín, Karlovo nám. 78, 280 12 Kolín			Souřadnicový systém	S-JTSK
Akce :			Výškový systém	Bpv
Stavební úpravy komunikace pro cyklisty a pěší v ul. Masarykova			Formát :	8x44
			Datum :	12/2017
			Stupeň :	DSP
			Z.Č. :	19/17/OP
Výkres :			Měřítko :	Přiloha :
SITUACE STAVBY - ÚSEK C			1:250	C.2